Observatoire Photographique du littoral du Pays de Lorient

Etat des lieux
suite à la Tempête Ciaran (1er et 2 novembre 2023)

Observatoire Photographique du littoral du Pays de Lorient

Etat des lieux
suite à la Tempête Ciaran (1er et 2 novembre 2023)

Novembre 2023

Erwan LE CORNEC

BUREAU D'ETUDES **GEOS-AEL**

12, Rue Maréchal Foch
56410 Etel
06-11-49-42-34
Geos-ael@wanadoo.fr

N° SIRET : 408 270 890 00010 – Code APE : 7112B

Observatoire Photographique du littoral du Pays de Lorient
Etat des lieux
suite à la Tempête Ciaran (1er et 2 novembre 2023)

Contexte et Objectifs de la mission

La tempête Ciaran (1er et 2 novembre 2023) a donné lieu à des vents violents, des fortes pluies et des vagues-submersion sur toute la façade atlantique et la Manche.

Dans le Finistère, des vents record à 193 km/h ont été enregistrés à Plougonvelin, 171 km/h à Lanvéoc, dans la presqu'île de Crozon, et 156 km/h à Brest. Dans le Morbihan, la préfecture a indiqué que des rafales avaient atteint 164 km/h à l'île de Groix, 152 km/h à Belle-Ile et 147 km/h à Lorient.

Ce rapport a pour objet de garder en mémoire les conséquences de cet évènement sur différents secteurs du littoral du Pays de Lorient :

- Plage du Loc'h (Guidel)
- Nord de la plage de Fort-Bloqué (Ploemeur et Guidel)
- Anse du Courégant (Ploemeur)
- Anse du Stole (Ploemeur)
- Anse de Kerguelen (Larmor-Plage)
- Plage de Locqueltas (Larmor-Plage)
- Anse de la Nourriguel (Larmor-Plage)
- Anse de Goërem (Gâvres)
- Grande Plage de Gâvres

Sur ces secteurs, un état des lieux après-tempête a été réalisé (les 2, 3 et 5 novembre) à partir :

- de la reprise des clichés de l'Observatoire photographique du Littoral (avec le même cadrage afin d'être intégrés à la base de données) ;
- de clichés complémentaires caractérisant l'évolution du rivage.

Unité de gestion 3 : Plage du Loc'h

Entre 2000 et le début de l'année 2014, on notait une tendance à l'engraissement du pied de dune (segment 17) favorisé par les travaux réalisés en 1999 (canalisation du public, pose de ganivelles et déplacement de l'aire de stationnement à l'Est de la route). Puis, les tempêtes des mois de janvier et février 2014 ont entrainé un net recul du trait de côte.

On observe en 2019 un réengraissement du haut de plage / pied de dune (segments 17 et 18) et en 2020 un très net abaissement du niveau de la plage au nord du site (segment 16) laissant apparaitre un platier rocheux.

Après la tempête Ciaran, on note un abaissement du niveau de sable sur l'ensemble de la plage et un recul du pied de dune d'environs 1 mètre (entrainant une dégradation des ganivelles et de la base de l'escalier d'accès à la plage). L'érosion significative de la falaise au Nord du site est à surveiller en raison de la proximité de l'itinéraire piéton vélo et de la route.

22 octobre 2019



Unité de Gestion	**Plage du Loch**
Segment	**n°16**

27 janvier 2000



9 janvier 2003



2 février 2009



23 janvier 2014



2 mars 2020



3 novembre 2023



Unité de Gestion	**Plage du Loch**
Segment	**n°17**

15 mai 2000



20 mai 2009



26 mai2014



17 mai 2019



3 novembre 2023



Autres points de vues

3 novembre 2023





Unité de Gestion	**Plage du Loch**
Segment	**n°18**

27 janvier 2000



20 mai 2009



26 mai2014



17 mai 2019



3 novembre 2023



Unité de gestion 5 : Plage de Pen er Malo / Fort-Bloqué

Au Nord : L'érosion importante de la falaise de Pen-er-Malo, liée d'une part à l'action du piétinement qui entraînait une disparition de la végétation fixatrice, et d'autre part, au ruissellement des eaux pluviales qui provoquaient des ravines entaillant la partie sommitale, menaçait en mars 2006 l'itinéraire cyclable et la route côtière (segment 22).

Les travaux réalisés en 2007 (canalisation du public, gestion des eaux de ruissellement, mise en défens, tunage et fascinage) ont permis d'atténuer l'évolution régressive de la falaise. Cependant, suite à la tempête de mars 2017, l'escalier d'accès à la plage à été démonté.

La tempête Ciaran, n'a pas impacté ce secteur.

Au centre : Les travaux réalisés au début des années 2000 (ganivelles, canalisation du public) ont permis de renforcer le pied de dune (segments 23 à 27) et de favoriser la pousse d'une végétation fixatrice. On observe un léger recul du pied de dune, au niveau des segments 26 et 27, provoqué par les tempêtes de janvier/février 2014. En mai 2019, on note à nouveau une forte accrétion du pied de dune.

La tempête Ciaran n'a pas impacté significativement le Nord du secteur dunaire (segments 23 à 25). Par contre, sur les segments 26 et 27, elle a entrainé un recul du pied de dune (qui est marquée par une micro-falaise d'environ 30/40 cm) ainsi que la dégradation de la partie basse des platelages d'accès à la plage. On note également la présence de laisses de mer sur la partie basse végétalisée. L'accumulation de sable en pied de dune, favorisée par les techniques douces (ganivelles, canalisation du public) mises en place et entretenues depuis une vingtaine d'années par Lorient-Agglomération, a préservé la partie haute en amortissant le déferlement des vagues.

Au Sud : Le stabiplage implanté au niveau de l'agglomération de Fort-Bloqué ne semblent pas avoir été suffisamment efficace pour lutter contre l'érosion de la falaise meuble (Segments 28 à 30). Des blocs d'enrochements ont été implantés ponctuellement pour limiter son recul.

La tempête Ciaran a provoqué un abaissement du niveau de la plage et un recul du pied de falaise au niveau des segments 28, 29 et 30. L'escalier d'accès à la plage situé au niveau du segment 28 est déchaussé et la cale de mise à l'eau est inutilisable en raison hauteur de la marche qui s'est créée.

27 septembre 2014



Unité de Gestion	**Plage de Pen-er-Malo – Fort-Bloqué**
Segment	**n°22**

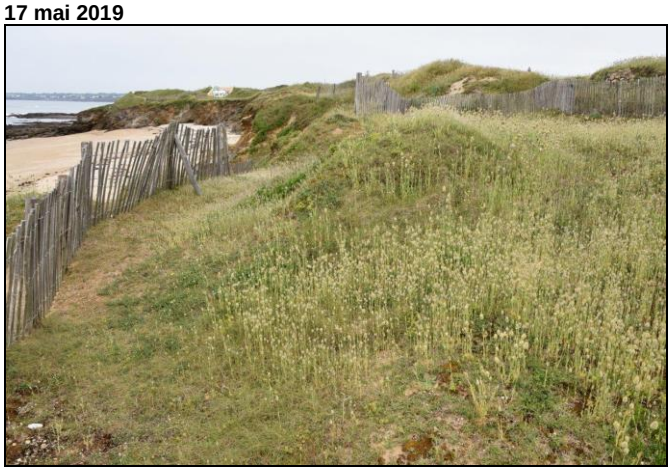
20 mai 2009



26 mai 2014



17 mai 2019



3 novembre 2023



Autres points de vues

3 novembre 2023







Unité de Gestion	**Plage de Pen-er-Malo – Fort-Bloqué**
Segment	**n°23**

15 mai 2000



20 mai 2009



26 mai2014



17 mai 2019



3 novembre 2023



Autres points de vues

3 novembre 2023







Unité de Gestion	**Plage de Pen-er-Malo – Fort-Bloqué**
Segment	**n°23**

15 mai 2000



20 mai 2009



26 mai2014



17 mai 2019



3 novembre 2023



Unité de Gestion	**Plage de Pen-er-Malo – Fort-Bloqué**
Segment	**n°25**

15 mai 2000



20 mai 2009



26 mai2014



17 mai 2019



3 novembre 2023



Autres points de vues

3 novembre 2023







Unité de Gestion	**Plage de Pen-er-Malo – Fort-Bloqué**
Segment	**n°26**

15 mai 2000



20 mai 2009



26 mai2014



17 mai 2019



3 novembre 2023



Autres points de vues

3 novembre 2023





3 novembre 2023







Unité de Gestion	**Plage de Pen-er-Malo – Fort-Bloqué**
Segment	**n°26**

15 mai 2000



20 mai 2009



26 mai2014



17 mai 2019



3 novembre 2023



Unité de Gestion	**Plage de Pen-er-Malo – Fort-Bloqué**
Segment	**n°27**

15 mai 2000



20 mai 2009



26 mai2014



17 mai 2019



3 novembre 2023



Autres points de vues

3 novembre 2023



Unité de Gestion	**Plage de Pen-er-Malo – Fort-Bloqué**
Segment	**n°27**

15 mai 2000



20 mai 2009



26 mai2014



17 mai 2019



3 novembre 2023



Autres points de vues







Unité de Gestion	**Plage de Pen-er-Malo – Fort-Bloqué**
Segment	**n°28**

15 mai 2000



20 mai 2009



26 mai2014



17 mai 2019



3 novembre 2023



Unité de Gestion	**Plage de Pen-er-Malo – Fort-Bloqué**
Segment	**n°28**

15 mai 2000



20 mai 2009



26 mai2014



17 mai 2019



3 novembre 2023



Autres points de vues

3 novembre 2023



Unité de Gestion	**Plage de Pen-er-Malo – Fort-Bloqué**
Segment	**n°29**

15 mai 2000



9 janvier 2003



20 mai 2009



26 mai2014



17 mai 2019



3 novembre 2023



Unité de Gestion	**Plage de Pen-er-Malo – Fort-Bloqué**
Segment	**n°30**

15 mai 2000



20 mai 2009



26 mai2014



17 mai 2019



3 novembre 2023

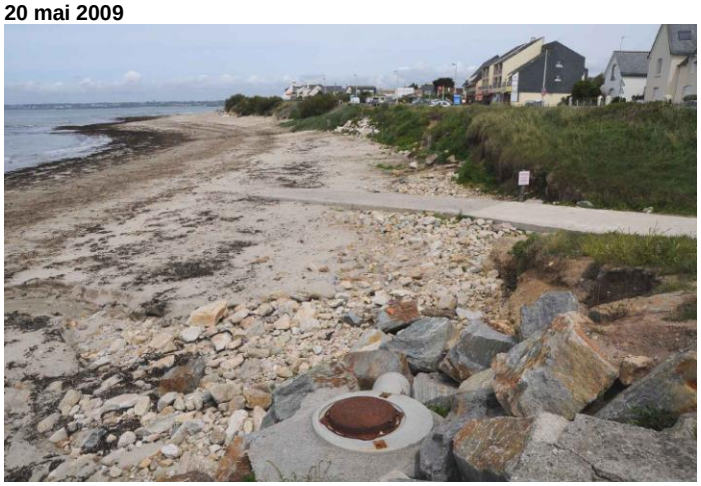


Unité de Gestion	**Plage de Pen-er-Malo – Fort-Bloqué**
Segment	**n°30**

15 mai 2000



20 mai 2009



26 mai2014



17 mai 2019



3 novembre 2023



Autres points de vues

3 novembre 2023



Unité de gestion 10 : Anse de Courégant

L'aire de stationnement de l'anse de Courégant a été transférée au milieu des années 2000 de l'autre côté de la route côtière. On note aujourd'hui une reprise de la végétation sur le sol de l'ancien parking qui était dénudé et compacté par le passage des véhicules (segment 44).

Entre décembre 1999 et août 2009 l'ouvrage en béton nommé « mur de l'Atlantique » n'a pas bougé, excepté un bloc qui a basculé (segments 44 et 45). Le trait de côte a reculé en arrière de ce bloc (segment 44).

Entre 2009 et 2014, un nouveau bloc de béton bascule sur l'estran. L'érosion du trait de côte s'accélérait en arrière et menaçait la route côtière (segments 44). Celle-ci a été protégée en 2015 par un cordon d'enrochement qui a été posé par le Conseil Départemental.

Au cours de la tempête Ciaran, de nombreux galets qui tapissent le fond de l'anse du Courégant ont été projetés par les vagues jusque sur l'itinéraire piéton-vélo et sur la route côtière. Le site a été nettoyé rapidement pour rétablir la circulation.

22 octobre 2019



3 novembre 2023







Unité de gestion 18 : Anse du Stole

Le cordon dunaire, qui tapisse le fond de l'anse du Stole (segments 93 à 98), a été urbanisé à partir des années 1930. Sur la période 2000 – 2019, le trait de côte est globalement stable. On note cependant que le secteur situé entre les segments 93 et 95 est sensible aux évènements tempétueux: les tempêtes du 10 mars 2008 ainsi que celles de janvier/février 2014 ont provoqué un abaissement (brusque mais temporaire) du niveau de la plage et une érosion du pied de dune. Un Plan de Prévention des Risques de submersion marine, approuvé en 2014, couvre le cordon dunaire et la zone basse arrière-dunaire.

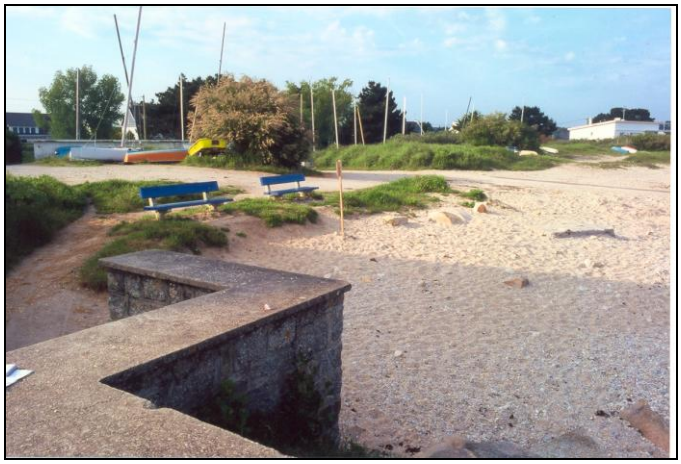
La tempête Ciaran a entrainé, dans la partie centrale et à l'Est du site (segments 95 et 96), un abaissement du niveau de la plage et un recul du petit cordon dunaire sans provoquer de dommage au platelage comme ce fut le cas en mars 2008. Il est cependant recouvert par le sable transporté par la mer. On note la présence de laisses de mer le long des clôtures des propriétés riveraines ainsi que sur le chemin d'accès à la plage situé au niveau du feu de Lomener.

2 juillet 2019

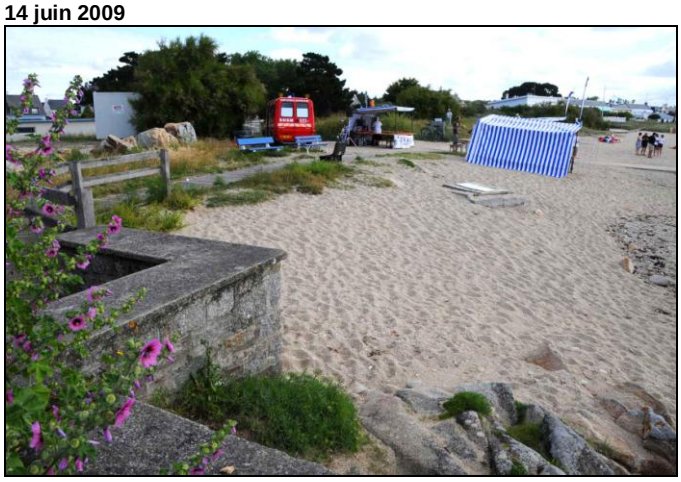


Unité de Gestion	**Anse du Stole**
Segment	**n°94**

15 mai 2000



14 juin 2009



4 juin 2014



8 juin 2019



2 novembre 2023



Unité de Gestion	**Anse du Stole**
Segment	**n°95**

15 mai 2000



12 mars 2008 (après la tempête du 10 mars 2008)



16 juin 2009



5 juin 2014



27 juin 2019



2 novembre 2023



Autres points de vues

2 novembre 2023





Unité de Gestion	**Anse du Stole**
Segment	**n°96**

15 mai 2000



16 juin 2009



5 juin 2014



27 juin 2019



2 novembre 2023



Autres points de vues

2 novembre 2023





On observe, entre 2000 et 2014 :
- une stabilité du secteur situé à l'Ouest de l'anse et au niveau de l'hôtel des Mouettes (segments109 à 114), en raison des travaux de renforcement de la dune réalisés dans les années 1990 (segment 111).
- un recul du trait de côte à l'Est du site, depuis la tempête du 28 octobre 2004 qui a provoqué la déstructuration, puis la démolition, du mur de protection du cordon dunaire.

Le rechargement en sable de la dune en juin 2005 (segments 116) a permis de reprofiler le versant littoral du cordon dunaire dont l'abrupt s'est peu à peu adouci (notamment sous l'action du piétinement).
Les tempêtes du 2 décembre 2005, du 10 mars 2008 et de janvier/février 2014 ont provoqué un abaissement du niveau de la plage et un recul significatif du pied de dune, suivi d'un ré-engraissement progressifs dans les jours suivants.
En 2015, les travaux réalisés dans la partie Est du site (par apport de sable, reprofilage de la dune, plantation d'oyats, pose de ganivelle et aménagements d'accès à la mer) ont permis de renforcer le cordon dunaire.
La tempête Ciaran a provoqué :
- à l'Ouest de l'Hôtel des Mouettes (segment 111), un recul du pied de dune d'environ 1 mètre. Un accès à la plage a été fermé. Des barrières de sécurité ont été positionnées à proximité du cordon d'enrochements (segment 112) en raison du recul du trait de côte qui menace le sentier côtier.
- à l'Est (segments 115 et 116), un recul du pied de dune d'environ 1 à 2 mètres et la dégradation de ganivelles. On observe des laisses de mer en arrière du cordon dunaire au niveau de l'accès qui mène de la plage aux bungalows (segment 115).

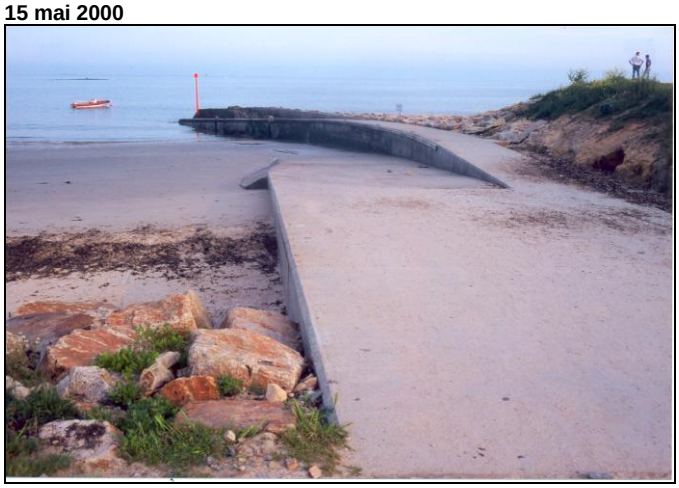
Le niveau de la plage s'est fortement abaissé devant l'enrochement situé dans la partie centrale (segment 112, 113 et 114) et à l'Est du site (segment 118). L'escalier d'accès à la plage devant l'hôtel (segment 114) a été fermé.

2 juillet 2019



Unité de Gestion	**Anse du Kerguelen**
Segment	**n°109**

15 mai 2000



16 juin2009



5 juin 2014



28 juin 2019



5 novembre 2023



Unité de Gestion	**Anse du Kerguelen**
Segment	**n°110**

15 mai 2000



16 juin2009



5 juin 2014



28 juin 2019



5 novembre 2023



Unité de Gestion	**Anse du Kerguelen**
Segment	**n°111**

15 mai 2000



16 juin2009



5 juin 2014



28 juin 2019



5 novembre 2023



Autres points de vues

5 novembre 2023





Unité de Gestion	**Anse du Kerguelen**
Segment	**n°111**

Février 1996 (Photo Cap l'Orient)



Mai 1997 (Photo Cap l'Orient)



Mai 2004



Juillet 2009



5 novembre 2023



Unité de Gestion	**Anse du Kerguelen**
Segment	**n°112**

15 mai 2000



16 juin2009



5 juin 2014



28 juin 2019



5 novembre 2023



Autres points de vues

5 novembre 2023





Unité de Gestion	**Anse du Kerguelen**
Segment	**n°113**

15 mai 2000



16 juin2009



5 juin 2014



28 juin 2019



5 novembre 2023



Unité de Gestion Segment	**Anse du Kerguelen n°114**

15 mai 2000



16 juin2009



5 juin 2014



28 juin 2019



5 novembre 2023



Autres points de vues

5 novembre 2023



Unité de Gestion	**Anse du Kerguelen**
Segment	**n°114**

15 mai 2000



16 juin2009



5 juin 2014



28 juin 2019



5 novembre 2023



Unité de Gestion	**Anse du Kerguelen**
Segment	**n°115**

15 mai 2000



16 juin2009



5 juin 2014



28 juin 2019



5 novembre 2023



Autres points de vues

5 novembre 2023



Unité de Gestion	**Anse du Kerguelen**
Segment	**n°116**

15 mai 2000



16 juin2009



5 juin 2014



28 juin 2019



5 novembre 2023



Autres points de vues

5 novembre 2023





Unité de Gestion	**Anse du Kerguelen**
Segment	**n°116**

15 mai 2000



21 février 2005



30 juin 2005



5 avril 2006



12 mars 2008



28 octobre 2008



17 juin 2009



5 juin 2014



28 juin 2019



5 novembre 2023



Unité de Gestion	**Anse du Kerguelen**
Segment	**n°117**

15 mai 2000



17 juin 2009



5 juin 2014



28 juin 2019



5 novembre 2023



Unité de Gestion	**Anse du Kerguelen**
Segment	**n°118**

15 mai 2000



17 juin 2009



5 juin 2014



28 juin 2019



5 novembre 2023



Unité de gestion 22 : Anse de Locqueltas

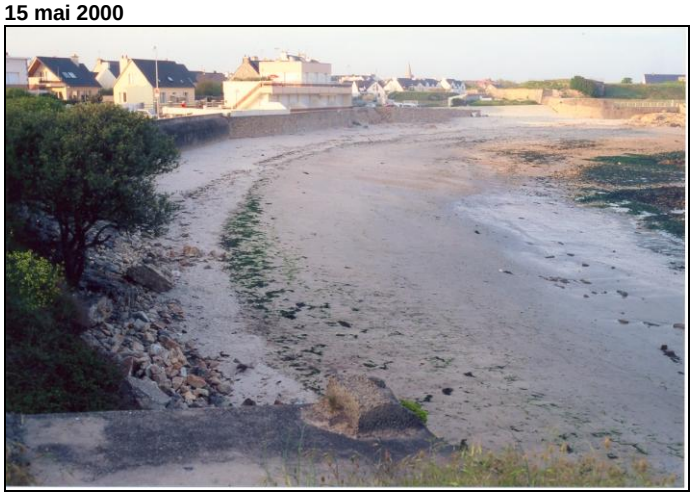
Secteur stable, on n'observe pas d'évolution significative entre 2000 et 2019.
La tempête Ciaran a entrainé un abaissement significatif du niveau de la plage.

2 juillet 2019



Unité de Gestion	**Anse de Locqueltas**
Segment	**n°119**

15 mai 2000



16 juin 2009



5 juin 2014



28 juin 2019



5 novembre 2023



Autres points de vues

5 novembre 2023









Unité de gestion 25 : Anse de la Nourriguel et de Kernével

Le mur de protection de l'anse de la Nourriguel était régulièrement fragilisé lors des tempêtes caractérisées par des vents de secteur Sud (segment 131) : affouillement du pied de l'ouvrage et / ou formation de brèches dans sa partie supérieure.
- un premier aménagement a été réalisé en 2008 (épi et rechargement en sable des carrières de kaolin).
- un second aménagement a été réalisé en 2012 (épi et rechargement en sable marin).
On observe entre 2009 et 2019 une baisse du niveau du sable au niveau du mur de haut de plage ainsi qu'une accumulation de sable le long de l'épi (segment 131).
La tempête Ciaran a provoqué un engraissement de la plage à l'Ouest des épis et un démaigrissement à l'Est (à marée haute, les vagues déferlent sur le mur de protection). Par ailleurs, le bardage en bois au-dessus des épis est par endroit détérioré.

21 juin 2019

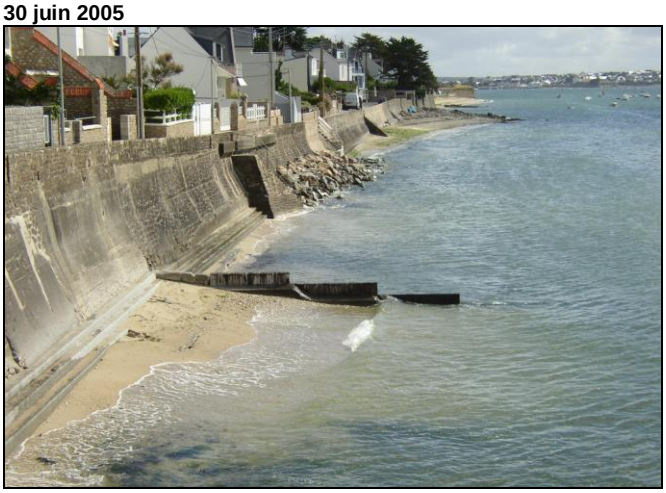


Unité de Gestion	**Anse de la Nourriguel et Kernével**
Segment	**n°131**

Tempête du 2 décembre 2005



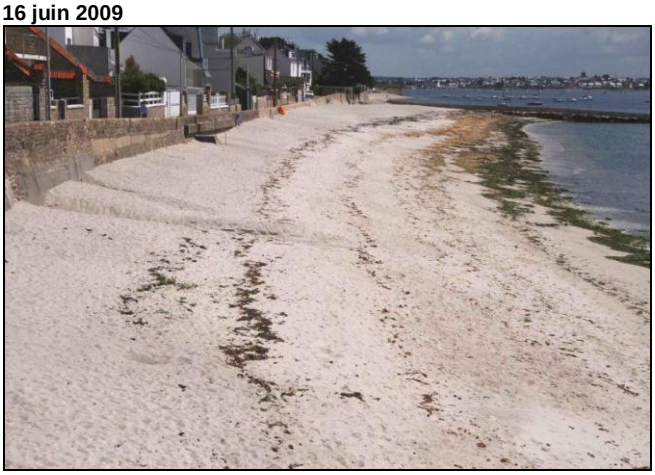
30 juin 2005



4 septembre 2008



16 juin 2009



5 juin 2014



28 juin 2019



5 novembre 2023



Autres points de vues









Unité de gestion 27 : Anse de Goërem

Entre 2000 et 2009, l'abaissement du niveau de la plage (Segment 141), provoqué par les tempêtes (septembre/octobre/décembre 1999, septembre/octobre 2000, novembre 2003, mars 2008), a fragilisé le mur de défense côtière qui tapisse le fond de l'anse de Goërem. Le pied de l'ouvrage a été renforcé en novembre 2000 et en 2008 (enrochements), ainsi que en décembre 2000 (rechargement en sable prélevé au niveau du môle extérieur de Ban-Gâvres) (Segment 140). La végétation a tendance a se développer sur la partie supérieure de cette accumulation sableuse (cf segment 139).

Entre 2009 et 2014, le niveau de la plage de Goërem a été rehaussé par un rechargement artificiel en sable marin (60 000 m^3) et l'implantation de deux épis en enrochement de 80 m (travaux réalisés en mai-juin 2012).

Entre 2014 et 2020, on note un abaissement du niveau de la plage de Goërem, dans sa partie Sud (segment 141).

La tempête Ciaran a provoqué un abaissement du niveau de la plage et de l'estran sur l'ensemble de l'anse. Au Sud, les enrochements qui longent le mur ainsi que la cale de mise à l'eau sont découverts. Au Centre et au Nord de l'anse, les ganivelles implantées au printemps 2023 pour favoriser une accumulation sableuse et limiter le piétinement sont en grande partie détériorées. La protection par techniques douces a cependant joué son rôle de protection du haut de plage en amortissant le déferlement des vagues.

22 juin 2020

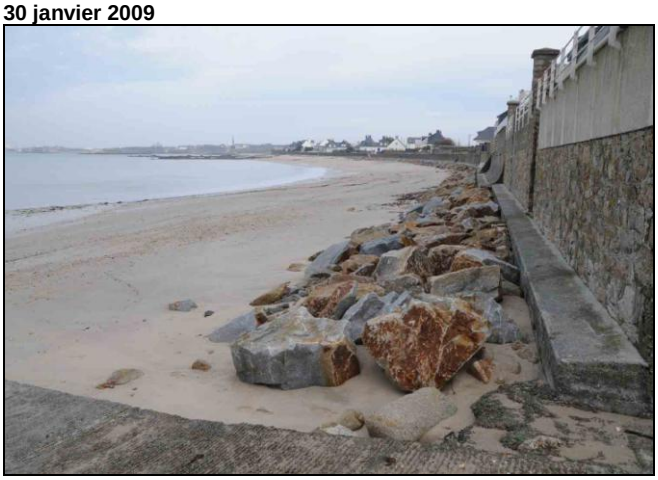


Unité de Gestion	**Anse de Goërem**
Segment	**n°141**

11 janvier 2000



30 janvier 2009



22 janvier 2014



2 mars 2020



2 novembre 2023



2 novembre 2023

Sud de l'Anse de Goërem



Centre de l'Anse de Goërem



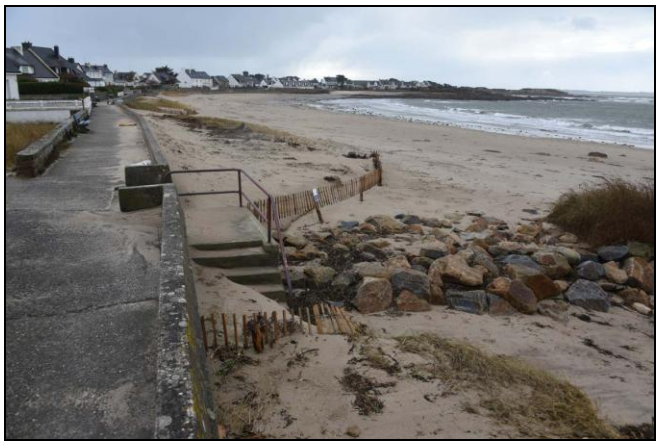




Nord de l’Anse de Goërem (épi sud)









Nord de l’Anse de Goërem (épi nord)









Entre 2000 et 2009, on observe un très net abaissement du niveau de la plage :
- dans la partie Ouest de l'agglomération de Gâvres (segment 160). Un cordon d'enrochements a été mis en place, en 2008, au pied des ouvrages et sur la digue au niveau du Parc des Sports pour limiter les submersions marines (la tempête de mars 2008 avait provoqué une submersion de la zone basse de la commune qui correspond à l'emplacement de l'ancienne lagune).
- dans la partie Est de l'agglomération de Gâvres (segment 161). Le recul de la dune a mis à jour le perré bétonné implanté en 1924 ainsi que le cordon d'enrochements implanté en 1947.

Plus à l'Est, on observe également une érosion du cordon dunaire (segment 162) et un abaissement du niveau de la plage (segments 163 et 164).

Entre 2009 et 2014, le haut de plage des segments 160 et 161 retrouve son niveau de 2000 suite au rechargement artificiel en sable marin (100 000 m^3) et à l'implantation de deux épis d'une centaine de mètres (travaux réalisés en mai-juin 2012).

Entre 2000 et 2014, à l'Est de l'épi implanté en 2012 (segments 162 à 165), on remarque un abaissement progressif du niveau de la plage et un recul du pied de dune. Les ouvrages réalisés au cours du 20ème siècle sont mis à jour. La partie orientale du tombolo (segments 166 et 167) reste stable.

Entre 2014 et 2020, à l'Ouest de l'épi Ouest (segments 160 et 161), la plage rechargée en sable est globalement stable. On note toutefois qu'un petit épi a été installé (à la hauteur du cimetière) pour limiter le départ du sable. A l'Est de l'épi Est (segments 162 à 167), on observe un abaissement significatif du niveau de la plage qui fragilise les ouvrages. Un cordon d'enrochements est réalisé en 2019 pour éviter la formation d'une brèche dans le tombolo.

Après la tempête Ciaran, devant l'agglomération gâvraise, on note un abaissement du le niveau de la plage à l'Ouest du segment 160 et à l'Est de l'épi Ouest (où l'on observe une dégradation du mur de l'ancienne poudrière) tandis qu'il garde le même niveau à l'Ouest des deux épis (segments 161 et 162). Les aménagements réalisés par Lorient-Agglomération en 2020 (épis en rondin de bois, algobox, couloir de ganivelles) ont permis de protéger et maintenir le haut de plage. On note cependant un léger recul du pied de dune à l'Est de l'ancienne poudrière.

A l'Est de l'épi Est (segments 162 à 167), la tendance au démaigrissement de la plage et de l'estran se poursuit et les ouvrages réapparaissent progressivement.

21 juin 2014



2 juillet 2019

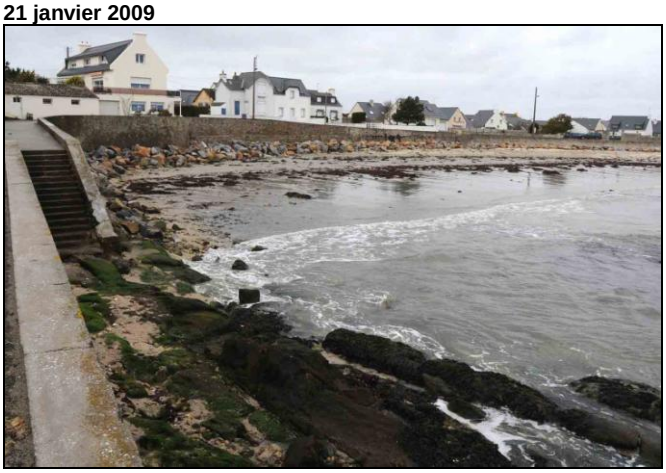


Unité de Gestion	**Tombolo**
Segment	**n°160**

16 janvier 2000



21 janvier 2009



30 janvier 2014



10 février 2020



2 novembre 2023



Unité de Gestion	**Tombolo**
Segment	**n°160**

16 janvier 2000



21 janvier 2009



30 janvier 2014



10 février 2020

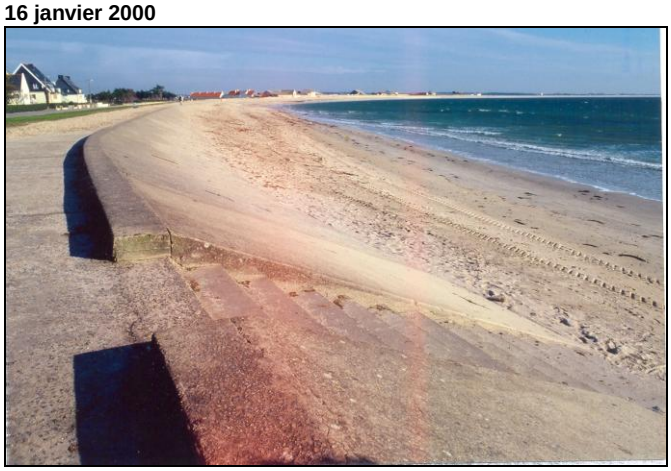


2 novembre 2023



Unité de Gestion	**Tombolo**
Segment	**n°160**

16 janvier 2000



21 janvier 2009



30 janvier 2014



10 février 2020



2 novembre 2023



Unité de Gestion	**Tombolo**
Segment	**n°160**

16 janvier 2000



21 janvier 2009



30 janvier 2014



10 février 2020



2 novembre 2023



Unité de Gestion	**Tombolo**
Segment	**n°160**

16 janvier 2000



21 janvier 2009



30 janvier 2014



10 février 2020



2 novembre 2023



Autres points de vues

2 novembre 2023



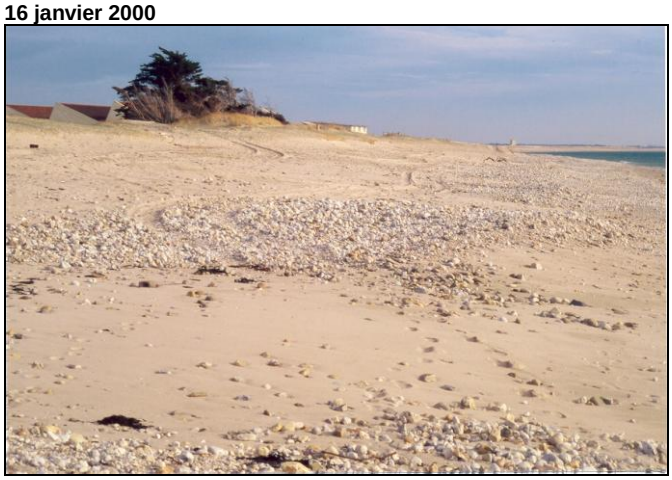






Unité de Gestion	**Tombolo**
Segment	**n°161**

16 janvier 2000



21 janvier 2009



30 janvier 2014



10 février 2020

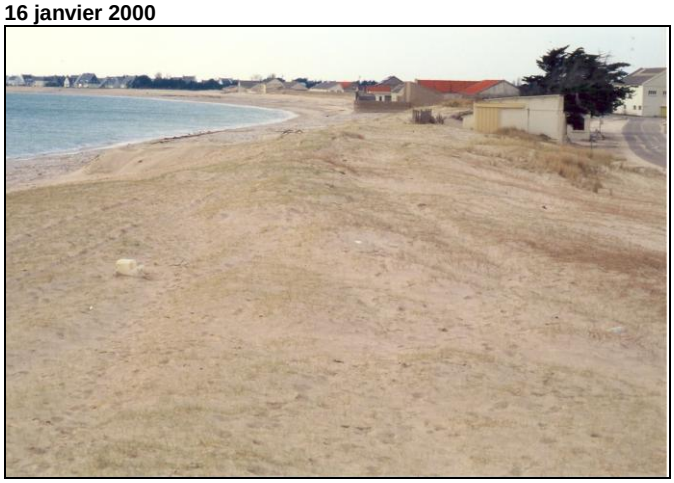


2 novembre 2023



Unité de Gestion	**Tombolo**
Segment	**n°161**

16 janvier 2000



21 janvier 2009



30 janvier 2014



10 février 2020



2 novembre 2023



Autres points de vues

2 novembre 2023



Unité de Gestion	**Tombolo**
Segment	**n°162**

16 janvier 2000



21 janvier 2009



30 janvier 2014



19 novembre 2019



10 février 2020

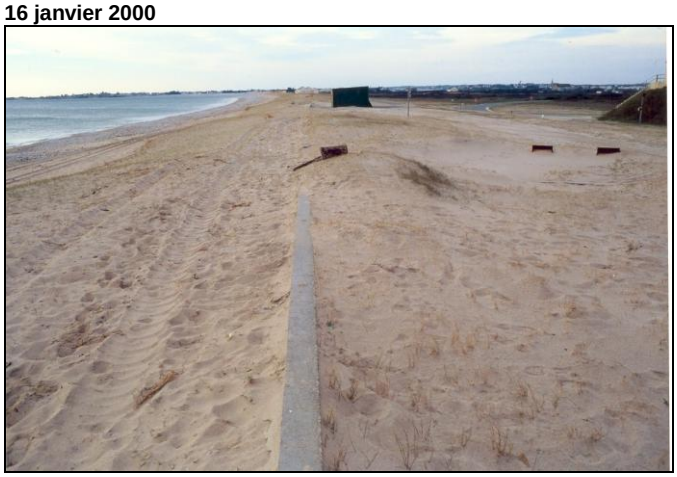


2 novembre 2023



Unité de Gestion	**Tombolo**
Segment	**n°163**

16 janvier 2000



21 janvier 2009



30 janvier 2014



10 février 2020



2 novembre 2023



Unité de Gestion	**Tombolo**
Segment	**n°164**

16 janvier 2000



21 janvier 2009



30 janvier 2014



10 février 2020



2 novembre 2023



Unité de Gestion	**Tombolo**
Segment	**n°165**

16 janvier 2000



21 janvier 2009



30 janvier 2014



10 février 2020



2 novembre 2023



Unité de Gestion	**Tombolo**
Segment	**n°166**

16 janvier 2000



21 janvier 2009



30 janvier 2014



10 février 2020



2 novembre 2023



Unité de Gestion	**Tombolo**
Segment	**n°167**

16 janvier 2000



21 janvier 2009



30 janvier 2014



10 février 2020



2 novembre 2023



Conclusion

Les conséquences de la tempête Ciaran (1er et 2 novembre 2023) sur les 9 sites visités du littoral du Pays de Lorient sont les suivantes :

• Un abaissement généralisé du niveau **des plages et des estrans**,

• En ce qui concerne les **secteurs dunaires** :

. un recul du pied de dune au niveau de la plage du Loc'h, de Fort-Bloqué (partie centrale), de Kerguelen (à l'Est et à l'Ouest de l'Hôtel des Mouettes) et de la Grande Plage de Gâvres (à l'Est de l'ancienne poudrière). L'érosion du trait de côte menace le sentier côtier situé à l'Ouest de l'enrochement de l'Hôtel des Mouettes.

. un affaiblissement des accumulations sableuses végétalisées sur les hauts de plage de l'anse de Goërem et de l'anse du Stole,

. une dégradation des ouvrages de protection douce (ganivelles, poteaux/fils lisses) sur les secteurs de la plage du Loc'h, de la plage de Fort-Bloqué (partie centrale), de l'anse du Stole, de l'anse de Kerguelen, de l'anse de Goërem et de la Grande plage de Gâvres (à l'Est de l'ancienne poudrière).

. une dégradation des équipements d'accès aux plages (plage du Loc'h, plage de Fort-Bloqué, anse de Kerguelen)

Cependant, il convient de souligner que l'accumulation de sable en pied de dune, favorisée par les techniques douces (ganivelles, canalisation du public) mises en place et entretenues depuis une vingtaine d'années par Lorient-Agglomération ont joué leur rôle d'amortisseur de vagues au déferlement. Cette protection douce a permis de préserver la partie haute des dunes et de limiter les dommages sur les secteurs arrières-dunaires.

• En ce qui concerne les **secteurs à falaise** :

. un recul du trait de côte au Nord de l'anse du Loch (à surveiller en raison de la présence de l'itinéraire piéton-vélo),

. un recul du trait de côte au Sud de la plage de Fort-Bloqué (un escalier d'accès à la plage est fragilisé).

• En ce qui concerne les **ouvrages de protection lourds**

Le démaigrissement et l'abaissement du niveau du haut des plages découvrent et fragilisent la base des ouvrages à l'Est de l'épi Ouest de l'anse de La Nourriguel, au Sud de l'anse de Goërem, au Sud-Ouest de la Grande Plage de Gâvres, et à l'Est des deux épis de la Grande Plage de Gâvres (au niveau de l'ancienne poudrière et au niveau du tombolo). A marée haute, les vagues déferlent directement sur les ouvrages.

Par ailleurs, le bardage en bois au-dessus des épis de l'anse de La Nourriguel est par endroit détérioré.

Enfin, signalons que les cales de l'anse de Goërem et de Fort-Bloqué sont également fragilisées par l'abaissement du niveau des plages.

• Des **indices de submersion** ont été identifiés au niveau de l'anse du Courégant (projection de galets sur la route côtière), ainsi qu'au niveau de l'anse du Stole et de l'anse de Kerguelen (présence de laisses de mer sur les secteurs arrière-dunaires).